

[illegible]

(PL) INSTRUKCJA UŻYTKOWANIA

Ważne pamiętać, że część ludności może wymagać rozłożenia w trakcie podróży. Zawsze należy odpowiednio zaplanować jeździe. Nigdy nie należy przekraczać ładunków wagi (LC) czy wytrzymałości na zerwanie (BS) wyrobu. Wytrzymałość punktu zaczepienia/sprężyny musi być na tyle większa od obciążenia. Wybrane taśmy wążowe muszą być wystarczająco mocne oraz o długości dobranej do metody wykozystania. Podstawowe zasady przy wykozystaniu wózków są: nie należy używać taśm wózków do wykozystania wózków, nie należy używać taśm wózków do wykozystania wózków, nie należy używać taśm wózków do wykozystania wózków. STF na etykiecie, określono należy sprawdzić się nacagiu, w szczególności wódkie po rozpoczęciu podróży. Przy wyborze i wykorzystywaniu taśm wózków należy uwzględnić wagę wytrzymałości wagi, uwzględniając tryb wykozystania oraz rodzaj mocowanego ładunku. Na prawidłowo wybrany wózek należy spojrzeć, rozmiar, kształt oraz ciężar ładunku, wraz z zamierzoną metodą wykozystania, stosowanego transportu oraz naturą ładunku. Z przyczyn stabilności samodzielnie stopnie ładunku muszą być zamocowane przy użyciu co najmniej jednej pary taśm wózków dla wagi i ciężaru oraz dwóch par taśm wózków dla wagi po przekątnej. Ciężar ładunku należy ułożyć równo rozłożony. **INSTRUKCJE OBSŁUGI (patrz obraz okładki powyżej):** 1. Naciśnij na zacisk. 2. Wyłóż pas od dołu przez strażniczkę. 3. Mocno pociągnij za pas, aby zabezpieczyć ładunek. 4. Naciśnij na zacisk, aby go zamknąć. 5. Wycofaj pas z tyłu. 6. Wycofaj pas z tyłu. 7. Wycofaj pas z tyłu. 8. Wycofaj pas z tyłu. 9. Wycofaj pas z tyłu. 10. Wycofaj pas z tyłu. 11. Wycofaj pas z tyłu. 12. Wycofaj pas z tyłu. 13. Wycofaj pas z tyłu. 14. Wycofaj pas z tyłu. 15. Wycofaj pas z tyłu. 16. Wycofaj pas z tyłu. 17. Wycofaj pas z tyłu. 18. Wycofaj pas z tyłu. 19. Wycofaj pas z tyłu. 20. Wycofaj pas z tyłu. 21. Wycofaj pas z tyłu. 22. Wycofaj pas z tyłu. 23. Wycofaj pas z tyłu. 24. Wycofaj pas z tyłu. 25. Wycofaj pas z tyłu. 26. Wycofaj pas z tyłu. 27. Wycofaj pas z tyłu. 28. Wycofaj pas z tyłu. 29. Wycofaj pas z tyłu. 30. Wycofaj pas z tyłu. 31. Wycofaj pas z tyłu. 32. Wycofaj pas z tyłu. 33. Wycofaj pas z tyłu. 34. Wycofaj pas z tyłu. 35. Wycofaj pas z tyłu. 36. Wycofaj pas z tyłu. 37. Wycofaj pas z tyłu. 38. Wycofaj pas z tyłu. 39. Wycofaj pas z tyłu. 40. Wycofaj pas z tyłu. 41. Wycofaj pas z tyłu. 42. Wycofaj pas z tyłu. 43. Wycofaj pas z tyłu. 44. Wycofaj pas z tyłu. 45. Wycofaj pas z tyłu. 46. Wycofaj pas z tyłu. 47. Wycofaj pas z tyłu. 48. Wycofaj pas z tyłu. 49. Wycofaj pas z tyłu. 50. Wycofaj pas z tyłu. 51. Wycofaj pas z tyłu. 52. Wycofaj pas z tyłu. 53. Wycofaj pas z tyłu. 54. Wycofaj pas z tyłu. 55. Wycofaj pas z tyłu. 56. Wycofaj pas z tyłu. 57. Wycofaj pas z tyłu. 58. Wycofaj pas z tyłu. 59. Wycofaj pas z tyłu. 60. Wycofaj pas z tyłu. 61. Wycofaj pas z tyłu. 62. Wycofaj pas z tyłu. 63. Wycofaj pas z tyłu. 64. Wycofaj pas z tyłu. 65. Wycofaj pas z tyłu. 66. Wycofaj pas z tyłu. 67. Wycofaj pas z tyłu. 68. Wycofaj pas z tyłu. 69. Wycofaj pas z tyłu. 70. Wycofaj pas z tyłu. 71. Wycofaj pas z tyłu. 72. Wycofaj pas z tyłu. 73. Wycofaj pas z tyłu. 74. Wycofaj pas z tyłu. 75. Wycofaj pas z tyłu. 76. Wycofaj pas z tyłu. 77. Wycofaj pas z tyłu. 78. Wycofaj pas z tyłu. 79. Wycofaj pas z tyłu. 80. Wycofaj pas z tyłu. 81. Wycofaj pas z tyłu. 82. Wycofaj pas z tyłu. 83. Wycofaj pas z tyłu. 84. Wycofaj pas z tyłu. 85. Wycofaj pas z tyłu. 86. Wycofaj pas z tyłu. 87. Wycofaj pas z tyłu. 88. Wycofaj pas z tyłu. 89. Wycofaj pas z tyłu. 90. Wycofaj pas z tyłu. 91. Wycofaj pas z tyłu. 92. Wycofaj pas z tyłu. 93. Wycofaj pas z tyłu. 94. Wycofaj pas z tyłu. 95. Wycofaj pas z tyłu. 96. Wycofaj pas z tyłu. 97. Wycofaj pas z tyłu. 98. Wycofaj pas z tyłu. 99. Wycofaj pas z tyłu. 100. Wycofaj pas z tyłu. 101. Wycofaj pas z tyłu. 102. Wycofaj pas z tyłu. 103. Wycofaj pas z tyłu. 104. Wycofaj pas z tyłu. 105. Wycofaj pas z tyłu. 106. Wycofaj pas z tyłu. 107. Wycofaj pas z tyłu. 108. Wycofaj pas z tyłu. 109. Wycofaj pas z tyłu. 110. Wycofaj pas z tyłu. 111. Wycofaj pas z tyłu. 112. Wycofaj pas z tyłu. 113. Wycofaj pas z tyłu. 114. Wycofaj pas z tyłu. 115. Wycofaj pas z tyłu. 116. Wycofaj pas z tyłu. 117. Wycofaj pas z tyłu. 118. Wycofaj pas z tyłu. 119. Wycofaj pas z tyłu. 120. Wycofaj pas z tyłu. 121. Wycofaj pas z tyłu. 122. Wycofaj pas z tyłu. 123. Wycofaj pas z tyłu. 124. Wycofaj pas z tyłu. 125. Wycofaj pas z tyłu. 126. Wycofaj pas z tyłu. 127. Wycofaj pas z tyłu. 128. Wycofaj pas z tyłu. 129. Wycofaj pas z tyłu. 130. Wycofaj pas z tyłu. 131. Wycofaj pas z tyłu. 132. Wycofaj pas z tyłu. 133. Wycofaj pas z tyłu. 134. Wycofaj pas z tyłu. 135. Wycofaj pas z tyłu. 136. Wycofaj pas z tyłu. 137. Wycofaj pas z tyłu. 138. Wycofaj pas z tyłu. 139. Wycofaj pas z tyłu. 140. Wycofaj pas z tyłu. 141. Wycofaj pas z tyłu. 142. Wycofaj pas z tyłu. 143. Wycofaj pas z tyłu. 144. Wycofaj pas z tyłu. 145. Wycofaj pas z tyłu. 146. Wycofaj pas z tyłu. 147. Wycofaj pas z tyłu. 148. Wycofaj pas z tyłu. 149. Wycofaj pas z tyłu. 150. Wycofaj pas z tyłu. 151. Wycofaj pas z tyłu. 152. Wycofaj pas z tyłu. 153. Wycofaj pas z tyłu. 154. Wycofaj pas z tyłu. 155. Wycofaj pas z tyłu. 156. Wycofaj pas z tyłu. 157. Wycofaj pas z tyłu. 158. Wycofaj pas z tyłu. 159. Wycofaj pas z tyłu. 160. Wycofaj pas z tyłu. 161. Wycofaj pas z tyłu. 162. Wycofaj pas z tyłu. 163. Wycofaj pas z tyłu. 164. Wycofaj pas z tyłu. 165. Wycofaj pas z tyłu. 166. Wycofaj pas z tyłu. 167. Wycofaj pas z tyłu. 168. Wycofaj pas z tyłu. 169. Wycofaj pas z tyłu. 170. Wycofaj pas z tyłu. 171. Wycofaj pas z tyłu. 172. Wycofaj pas z tyłu. 173. Wycofaj pas z tyłu. 174. Wycofaj pas z tyłu. 175. Wycofaj pas z tyłu. 176. Wycofaj pas z tyłu. 177. Wycofaj pas z tyłu. 178. Wycofaj pas z tyłu. 179. Wycofaj pas z tyłu. 180. Wycofaj pas z tyłu. 181. Wycofaj pas z tyłu. 182. Wycofaj pas z tyłu. 183. Wycofaj pas z tyłu. 184. Wycofaj pas z tyłu. 185. Wycofaj pas z tyłu. 186. Wycofaj pas z tyłu. 187. Wycofaj pas z tyłu. 188. Wycofaj pas z tyłu. 189. Wycofaj pas z tyłu. 190. Wycofaj pas z tyłu. 191. Wycofaj pas z tyłu. 192. Wycofaj pas z tyłu. 193. Wycofaj pas z tyłu. 194. Wycofaj pas z tyłu. 195. Wycofaj pas z tyłu. 196. Wycofaj pas z tyłu. 197. Wycofaj pas z tyłu. 198. Wycofaj pas z tyłu. 199. Wycofaj pas z tyłu. 200. Wycofaj pas z tyłu. 201. Wycofaj pas z tyłu. 202. Wycofaj pas z tyłu. 203. Wycofaj pas z tyłu. 204. Wycofaj pas z tyłu. 205. Wycofaj pas z tyłu. 206. Wycofaj pas z tyłu. 207. Wycofaj pas z tyłu. 208. Wycofaj pas z tyłu. 209. Wycofaj pas z tyłu. 210. Wycofaj pas z tyłu. 211. Wycofaj pas z tyłu. 212. Wycofaj pas z tyłu. 213. Wycofaj pas z tyłu. 214. Wycofaj pas z tyłu. 215. Wycofaj pas z tyłu. 216. Wycofaj pas z tyłu. 217. Wycofaj pas z tyłu. 218. Wycofaj pas z tyłu. 219. Wycofaj pas z tyłu. 220. Wycofaj pas z tyłu. 221. Wycofaj pas z tyłu. 222. Wycofaj pas z tyłu. 223. Wycofaj pas z tyłu. 224. Wycofaj pas z tyłu. 225. Wycofaj pas z tyłu. 226. Wycofaj pas z tyłu. 227. Wycofaj pas z tyłu. 228. Wycofaj pas z tyłu. 229. Wycofaj pas z tyłu. 230. Wycofaj pas z tyłu. 231. Wycofaj pas z tyłu. 232. Wycofaj pas z tyłu. 233. Wycofaj pas z tyłu. 234. Wycofaj pas z tyłu. 235. Wycofaj pas z tyłu. 236. Wycofaj pas z tyłu. 237. Wycofaj pas z tyłu. 238. Wycofaj pas z tyłu. 239. Wycofaj pas z tyłu. 240. Wycofaj pas z tyłu. 241. Wycofaj pas z tyłu. 242. Wycofaj pas z tyłu. 243. Wycofaj pas z tyłu. 244. Wycofaj pas z tyłu. 245. Wycofaj pas z tyłu. 246. Wycofaj pas z tyłu. 247. Wycofaj pas z tyłu. 248. Wycofaj pas z tyłu. 249. Wycofaj pas z tyłu. 250. Wycofaj pas z tyłu. 251. Wycofaj pas z tyłu. 252. Wycofaj pas z tyłu. 253. Wycofaj pas z tyłu. 254. Wycofaj pas z tyłu. 255. Wycofaj pas z tyłu. 256. Wycofaj pas z tyłu. 257. Wycofaj pas z tyłu. 258. Wycofaj pas z tyłu. 259. Wycofaj pas z tyłu. 260. Wycofaj pas z tyłu. 261. Wycofaj pas z tyłu. 262. Wycofaj pas z tyłu. 263. Wycofaj pas z tyłu. 264. Wycofaj pas z tyłu. 265. Wycofaj pas z tyłu. 266. Wycofaj pas z tyłu. 267. Wycofaj pas z tyłu. 268. Wycofaj pas z tyłu. 269. Wycofaj pas z tyłu. 270. Wycofaj pas z tyłu.

(RO) INSTRUCȚIUNI DE UTILIZA

Nu uitați că pe durata a pusei a necesar ca încetarea sărăi la încălzire să se facă descărcare pe traseu. Configurați întotdeauna ancorarea în mod corespunzător, după capacitatea de ancorare (LC) sau încălzirea la rupe (BS) a produsului. Încălzirea punctelor/elementelor de ancorare trebuie făcută în funcție de angaj. Chingile de ancorare selectate trebuie atât să fie suficiente de performanță, cât și să aibă o lungime corectă pentru modul de utilizare. Reguli de bază privind ancorarea: Calculul numărului chingilor de ancorare conform normei pREB 1985-1995. Pentru ancorarea cu firecare trebuie utilizate numai ancorări de tip „fire” (în funcție de tipul de ancorare). Pentru ancorarea cu firecare trebuie utilizate numai ancorări de tip „fire” (în funcție de tipul de ancorare). Depășirea. La selectarea și utilizarea chingilor de ancorare, trebuie să se țină seama de capacitatea de ancorare necesară, luând în considerare mod de utilizare și natura încălzirii care trebuie asigurată. Selectarea corectă va fi influențată de mărimea, forma și greutatea încălzirii, precum și metoda de utilizare prevăzută, mijlocul de transport și natura încălzirii. Din motive de stabilitate, unitățile de sarcină de sine stătătoare trebuie să fie asigurate cu cel puțin o pereche de chingi de ancorare pentru ancorare cu firecare și două chingi de ancorare pentru ancorare diagonală. Distribuiri unitare de încălzire. INSTRUCȚIUNI DE UTILIZARE (consultați imaginile mai sus): 1. Așași căde de fixare. 2. Introducere chingile de mare. 3. Prin surubul de prindere. 3. Trageți cu forță de chingi pentru a fixa încălzirea. 4. Așași căde de fixare pentru a elibera. 5. Scoateți chingile. IMPOR- tance: Pentru ancorarea cu firecare, trebuie să se țină seama de capacitatea de ancorare necesară, luând în considerare mod de utilizare și natura încălzirii. ATENȚIE: Feriți-vă de mușchii de mușchi ascuțiți (protecție împotriva: fărâșii, abrazii, colțurilor, mușchilor ascuțiți și de temperatură de sub -30°C (-40°F) sau de peste +120°C (+248°F) [PES]. Fusurile, tăieturile, gârnițiile, rupturile fibrelor sau custrilor de la piesele de formare, contactul cu substanțe chimice, crăpăturile, corozia, semnele pronunțate de uzură sau sfârșirea pot afecta rezistența la forțele produsului. A nu se utiliza în cazul în care chingia este învârtită. Verificați vizual înainte și după fiecare utilizare. În timpul încălzirii și descărcării, fiți atenți la cablurile electrice aeriene care se află la joasă înălțime. Nu utilizați mai multe echipamente de ancorare decât pentru a asigura încălzirea, deoarece alungirea și modificările de temperatură din timpul transportului pot afecta întregul chingiar. Chingile pot decolora în funcție de temperatură. Căderea accidentată și contactul producătorului furnizor. Materialele din care sunt fabricate chingile de ancorare au o rezistență selectivă la agresiunea chimică. Solicitați stăutul producătorului sau al furnizorului dacă se anticipează expunerea la substanțe chimice. Trebuie remarcat faptul că efectele substanțelor cor- mive pot crește odată cu creșterea temperaturii. Rezistența fibrelor artificiale la substanțe chimice este rezumată mai jos. Poliamidele sunt practic im- puse la efectele alcalinelor. Cu toate acestea, sunt atacate de acizii minerali. Poliesterul este rezistent la acizii minerali, dar este atacat de alcalii. Polipropil- enul este puțin afectat de acizi și alcalii și este potrivit pentru aplicații în care este necesară rezistență ridicată la substanțe chimice (altele decât acizii organici solvenți organici). Soluțiile acide sau alcaline care sunt foarte agresive pot deveni suficiente de concentrate prin evaporare pentru a provoca daune. Scoateți materialul din funcțiile chimice chimice, imediat pe bare în apă rece și uscați-le pe cale naturală. Sistemele de ancorare care sunt foarte agresive pot fi utilizate la temperaturi de până la -215°C (-353°F) sau de peste +120°C (+248°F) [PES]. Aceste temperaturi pot varia într-un mediu chimic. În acest caz, trebuie să se consulte stăutul producătorului sau al furnizorului. Modificarea temperaturii medii în timpul transportului poate afecta forțele din chingia de ancorare. Verificați forța de întindere după pătrunderea în zone calde. Trebuie luate în considerare, de asemenea, accesoriile (componentele) și dispozitivele de ancorare și ansamblul de rețineri a sarcinii, care trebuie să fie compatibile cu chingile de ancorare. În timpul utilizării, căștile plate trebuie să se cupleze pe toată lățimea suprafeței de sprijin a cârligului. Eliberarea chingii de ancorare: Trebuie avut grijă să se asigură că stabilitatea încălzirii este independentă de echipamentul de ancorare și că eliberarea chingii de ancorare nu va determina decolarea încălzirii de pe vehicul, punând astfel în pericol personalul și echipamentul. Pentru a elibera chingile de ancorare, trebuie să se țină seama de capacitatea de ancorare necesară, luând în considerare mod de utilizare și natura încălzirii. Căderea accidentată și încălzirea încălzirii. Acest lucru este valabil și atunci când se utilizează dispozitive de întindere care permit întinderea controlată, înainte de a se încerca descărcarea unei unități de încălzire, chingile acestea trebuie eliberate, astfel încât să nu poată fi ridicată liber de platforma de încălzire. Păstrări unitate car. Depozitați unitatea într-un mediu uscat și / sau o temperatură peste punctul de îngheț. Dispozitivul este sup- ăzător normal. Capacitatea înscrisă pe etichetă se referă la un produs nou și nefolosit. Chingile de ancorare vor fi respinse sau returnate producătorului pentru reparări dacă apar efecte prezente semn de deteriorare. Ultimele criterii sunt considerate semn de deteriorare. Vor fi reparate numai chingile de ancorare care pot fi identificate. În cazul în care există vătămări accidentale sau produse chimice, respectivele chingile de ancorare trebuie să fie respinse sau returnate producătorului pentru reparări. Pentru a elibera chingile de ancorare, trebuie să se țină seama de capacitatea de ancorare necesară, luând în considerare mod de utilizare și natura încălzirii. Căderea accidentată și încălzirea încălzirii. Acest lucru este valabil și atunci când se utilizează dispozitive de întindere care permit întinderea controlată, înainte de a se încerca descărcarea unei unități de încălzire, chingile acestea trebuie eliberate, astfel încât să nu poată fi ridicată liber de platforma de încălzire. Păstrări unitate car. Depozitați unitatea într-un mediu uscat și / sau o temperatură peste punctul de îngheț. Dispozitivul este sup- ăzător normal. Capacitatea înscrisă pe etichetă se referă la un produs nou și nefolosit. Chingile de ancorare vor fi respinse sau returnate producătorului pentru reparări dacă apar efecte prezente semn de deteriorare. Ultimele criterii sunt considerate semn de deteriorare. Vor fi reparate numai chingile de ancorare care pot fi identificate. În cazul în care există vătămări accidentale sau produse chimice, respectivele chingile de ancorare trebuie să fie respinse sau returnate producătorului pentru reparări. Pentru a elibera chingile de ancorare, trebuie să se țină seama de capacitatea de ancorare necesară, luând în considerare mod de utilizare și natura încălzirii. Căderea accidentată și încălzirea încălzirii. Acest lucru este valabil și atunci când se utilizează dispozitive de întindere care permit întinderea controlată, înainte de a se încerca descărcarea unei unități de încălzire, chingile acestea trebuie eliberate, astfel încât să nu poată fi ridicată liber de platforma de încălzire. Păstrări unitate car. Depozitați unitatea într-un mediu uscat și / sau o temperatură peste punctul de îngheț. Dispozitivul este sup- ăzător normal. Capacitatea înscrisă pe etichetă se referă la un produs nou și nefolosit. Chingile de ancorare vor fi respinse sau returnate producătorului pentru reparări dacă apar efecte prezente semn de deteriorare. Ultimele criterii sunt considerate semn de deteriorare. Vor fi reparate numai chingile de ancorare care pot fi identificate. În cazul în care există vătămări accidentale sau produse chimice, respectivele chingile de ancorare trebuie să fie respinse sau returnate producătorului pentru reparări. Pentru a elibera chingile de ancorare, trebuie să se țină seama de capacitatea de ancorare necesară, luând în considerare mod de utilizare și natura încălzirii. Căderea accidentată și încălzirea încălzirii. Acest lucru este valabil și atunci când se utilizează dispozitive de întindere care permit întinderea controlată, înainte de a se încerca descărcarea unei unități de încălzire, chingile acestea trebuie eliberate, astfel încât să nu poată fi ridicată liber de platforma de încălzire. Păstrări unitate car. Depozitați unitatea într-un mediu uscat și / sau o temperatură peste punctul de îngheț. Dispozitivul este sup- ăzător normal. Capacitatea înscrisă pe etichetă se referă la un produs nou și nefolosit. Chingile de ancorare vor fi respinse sau returnate producătorului pentru reparări dacă apar efecte prezente semn de deteriorare. Ultimele criterii sunt considerate semn de deteriorare. Vor fi reparate numai chingile de ancorare care pot fi identificate. În cazul în care există vătămări accidentale sau produse chimice, respectivele chingile de ancorare trebuie să fie respinse sau returnate producătorului pentru reparări. Pentru a elibera chingile de ancorare, trebuie să se țină seama de capacitatea de ancorare necesară, luând în considerare mod de utilizare și natura încălzirii. Căderea accidentată și încălzirea încălzirii. Acest lucru este valabil și atunci când se utilizează dispozitive de întindere care permit întinderea controlată, înainte de a se încerca descărcarea unei unități de încălzire, chingile acestea trebuie eliberate, astfel încât să nu poată fi ridicată liber de platforma de încălzire. Păstrări unitate car. Depozitați unitatea într-un mediu uscat și / sau o temperatură peste punctul de îngheț. Dispozitivul este sup- ăzător normal. Capacitatea înscrisă pe etichetă se referă la un produs nou și nefolosit. Chingile de ancorare vor fi respinse sau returnate producătorului pentru reparări dacă apar efecte prezente semn de deteriorare. Ultimele criterii sunt considerate semn de deteriorare. Vor fi reparate numai chingile de ancorare care pot fi identificate. În cazul în care există vătămări accidentale sau produse chimice, respectivele chingile de ancorare trebuie să fie respinse sau returnate producătorului pentru reparări. Pentru a elibera chingile de ancorare, trebuie să se țină seama de capacitatea de ancorare necesară, luând în considerare mod de utilizare și natura încălzirii. Căderea accidentată și încălzirea încălzirii. Acest lucru este valabil și atunci când se utilizează dispozitive de întindere care permit întinderea controlată, înainte de a se încerca descărcarea unei unități de încălzire, chingile acestea trebuie eliberate, astfel încât să nu poată fi ridicată liber de platforma de încălzire. Păstrări unitate car. Depozitați unitatea într-un mediu uscat și / sau o temperatură peste punctul de îngheț. Dispozitivul este sup- ăzător normal. Capacitatea înscrisă pe etichetă se referă la un produs nou și nefolosit. Chingile de ancorare vor fi respinse sau returnate producătorului pentru reparări dacă apar efecte prezente semn de deteriorare. Ultimele criterii sunt considerate semn de deteriorare. Vor fi reparate numai chingile de ancorare care pot fi identificate. În cazul în care există vătămări accidentale sau produse chimice, respectivele chingile de ancorare trebuie să fie respinse sau returnate producătorului pentru reparări. Pentru a elibera chingile de ancorare, trebuie să se țină seama de capacitatea de ancorare necesară, luând în considerare mod de utilizare și natura încălzirii. Căderea accidentată și încălzirea încălzirii. Acest lucru este valabil și atunci când se utilizează dispozitive de întindere care permit întinderea controlată, înainte de a se încerca descărcarea unei unități de încălzire, chingile acestea trebuie eliberate, astfel încât să nu poată fi ridicată liber de platforma de încălzire. Păstrări unitate car. Depozitați unitatea într-un mediu uscat și / sau o temperatură peste punctul de îngheț. Dispozitivul este sup- ăzător normal. Capacitatea înscrisă pe etichetă se referă la un produs nou și nefolosit. Chingile de ancorare vor fi respinse sau returnate producătorului pentru reparări dacă apar efecte prezente semn de deteriorare. Ultimele criterii sunt considerate semn de deteriorare. Vor fi reparate numai chingile de ancorare care pot fi identificate. În cazul în care există vătămări accidentale sau produse chimice, respectivele chingile de ancorare trebuie să fie respinse sau returnate producătorului pentru reparări. Pentru a elibera chingile de ancorare, trebuie să se țină seama de capacitatea de ancorare necesară, luând în considerare mod de utilizare și natura încălzirii. Căderea accidentată și încălzirea încălzirii. Acest lucru este valabil și atunci când se utilizează dispozitive de întindere care permit întinderea controlată, înainte de a se încerca descărcarea unei unități de încălzire, chingile acestea trebuie eliberate, astfel încât să nu poată fi ridicată liber de platforma de încălzire. Păstrări unitate car. Depozitați unitatea într-un mediu uscat și / sau o temperatură peste punctul de îngheț. Dispozitivul este sup- ăzător normal. Capacitatea înscrisă pe etichetă se referă la un produs nou și nefolosit. Chingile de ancorare vor fi respinse sau returnate producătorului pentru reparări dacă apar efecte prezente semn de deteriorare. Ultimele criterii sunt considerate semn de deteriorare. Vor fi reparate numai chingile de ancorare care pot fi identificate. În cazul în care există vătămări accidentale sau produse chimice, respectivele chingile de ancorare trebuie să fie respinse sau returnate producătorului pentru reparări. Pentru a elibera chingile de ancorare, trebuie să se țină seama de capacitatea de ancorare necesară, luând în considerare mod de utilizare și natura încălzirii. Căderea accidentată și încălzirea încălzirii. Acest lucru este valabil și atunci când se utilizează dispozitive de întindere care permit întinderea controlată, înainte de a se încerca descărcarea unei unități de încălzire, chingile acestea trebuie eliberate, astfel încât să nu poată fi ridicată liber de platforma de încălzire. Păstrări unitate car. Depozitați unitatea într-un mediu uscat și / sau o temperatură peste punctul de îngheț. Dispozitivul este sup- ăzător normal. Capacitatea înscrisă pe etichetă se referă la un produs nou și nefolosit. Chingile de ancorare vor fi respinse sau returnate producătorului pentru reparări dacă apar efecte prezente semn de deteriorare. Ultimele criterii sunt considerate semn de deteriorare. Vor fi reparate numai chingile de ancorare care pot fi identificate. În cazul în care există vătămări accidentale sau produse chimice, respectivele chingile de ancorare trebuie să fie respinse sau returnate producătorului pentru reparări. Pentru a elibera chingile de ancorare, trebuie să se țină seama de capacitatea de ancorare necesară, luând în considerare

(CZ) NÁVOD K POUŽITÍ

[illegible][illegible]**(BG) ИНСТРУКЦИИ ЗА УПОТРЕБА**[illegible]

(EL) ΟΔΗΓΙΕΣ ΧΡΗΣΗΣ

[illegible]

Δεν πρέπει να χρησιμοποιούνται μηχανικά βοηθήματα όπως μοχλοί, ράβδοι, κ.λπ. ως προεκτάσεις εκτός αν αποδεικνύεται μέσω της ανάλυσης των Σημειών: σύμφωνα με την νομοθεσία, τους κανονισμούς και τους νόμους εν ισχύ, ο οδηγός είναι υπεύθυνος για την στρέφωση του φορτίου χρησιμοποιώντας μόνο για την χρήση που προβλέπεται. Δεν προορίζεται για ανύψωση. Να χρησιμοποιούνται μόνο μόνιμες πρόσδεσες που δεν νύθονται επίκετα και σήμανση. Ο κατασκευαστής υπογράφει δεν φέρει καμία ευθύνη σε τυχόν αναθεώρηση ή χρήση του προϊόντος. Πληροφορίες εγγύηση διατίθενται κατόπιν αίτησης. Μπορείτε να ζητήσετε από τον κατασκευαστή πιστοποιητικό δοκιμής του μάρτυρα πρόσδεσης.

(HU) HASZNÁLATI UTASÍTÁS

[illegible][illegible]

(IT) ISTRUZIONI PER L'USO

Ricordare che parti del carico potrebbero dover essere scaricate durante il tragitto. Pianificare sempre la fissaggio di conseguenza. Non superare capacità di fissaggio (LC), né la resistenza alla rottura (B/S) del prodotto. La resistenza dei punti di ancoraggio/raccordi deve essere pari al carico massimo del carico da fissare. Assicurarsi che i carichi siano distribuiti uniformemente su tutta la lunghezza adeguata alle modalità di utilizzo. Regole di base per il calcolo. Calcolare il numero di fascie di fissaggio in base alla norma prEN 12195-1:1995; utilizzare solo fasce progettate per il fissaggio a frizione con la sigla sull'etichetta; controllare periodicamente la forza di tensione, in particolare poco dopo l'inizio del viaggio. Nella scelta e nell'uso delle fasce di fissaggio nastro, si deve considerare la capacità di fissaggio richiesta, tenendo conto del mezzo di trasporto e della natura del carico da assicurare. Le dimensioni minime delle fasce di fissaggio nastro sono determinate dalla massa del carico, dal tipo di mezzo di trasporto e dall'angolo di inclinazione dei motivi di stabilire le unità di carico indipendenti devono essere fissate con almeno un paio di fascie di fissaggio per attrito e due coppie di fascie di fissaggio diagonali. Distribuire il peso del carico in modo uniforme.

ISTRUZIONI DI FUNZIONAMENTO (vedi immagini sopra):

1. Premere il morsetto. 2. tirare la cinghia da sotto attraverso il perno di fissaggio. 3. Tirare con forza la cinghia per fissare il carico. 4. Per sbloccare premere il morsetto. 5. Estrarre la cinghia. **IMPORTANTE PER IL CARICO DEL TETTO:** Non superare le indicazioni del produttore! Se utilizzato in modo improprio, si rischia che il carico non venga fissato abbastanza.

ATTENZIONE: proteggere la cintura dai tagli! Proteggere la cinghia a ricchetto da tagli, abrasioni, angoli, spigoli taglienti e temperature inferiori a -40°C (-40°F) o superiori a +120 °C (+248°F) (PES). Usare, tagli, alterazioni, rotture sulle fibre di supporto del carico oppure impurità di durezza, parti deformate, contatto con sostanze chimiche, fratture, corrosione, segni evidenti di usura e rottura possono influire sulla B/S del prodotto. Non usare il prodotto se è presente una qualsiasi delle condizioni sopra elencate. Durante l'installazione, assicurarsi che il carico prenda pressione a eventuali linee di potenza sospese ad altezza bassa. Non usare varie attrezzature di fissaggio simultaneamente per fissare il carico. Evitare di sovraccaricare il sistema di fissaggio. Controllare regolarmente la tensione delle fasce di fissaggio. Controllare l'allungamento e variazioni di temperatura durante il trasporto possono influenzare la tensione della cinghia a ricchetto. La cinghia a ricchetto può lasciare tracce sul carico. Consultare il produttore/fornitore se si prevede un'esposizione a sostanze chimiche. In caso di contatto accidentale con sostanze chimiche rimuovere gli elementi di fissaggio a ricchetto interessati e contattare il produttore/fornitore. I materiali con cui vengono fabbricate le fasce di fissaggio hanno una resistenza selettiva agli attacchi chimici. Consultare il produttore/fornitore se si prevede un'esposizione a sostanze chimiche ai fini degli effetti delle sostanze chimiche possono aumentare con l'innalzarsi della durata di sicurezza. Il poliestere resiste alle acidi mirati, ma non agli acidi forti. Le poliammidi sono praticamente immuni agli effetti degli alcali, ma non agli acidi minerali. Il polietilene è resistente alle acidi mirati e agli alcali, ma non agli acidi minerali. Il polipropilene è resistente agli alcali, ma non agli acidi minerali. Il poliolefino è resistente agli alcali (ad eccezione di alcuni solventi organici). Le soluzioni di acidi o alcali innocue possono concentrarsi a sufficienza per evaporazione e causare danni. Togliere subito le cinghie contaminate, immergerle accuratamente in acqua fredda e farle asciugare all'aria. Le fasce di fissaggio conformi a questa direttiva della norma EN 12195 sono adatte ad uso nei seguenti intervalli di temperatura: da -40 °C a + 80 °C per il polipropilene (PP); da -40 °C a + 100 °C la poliammide (PA); da -40 °C a +120 °C per il poliestere (PE). Questi intervalli possono variare in un ambiente chimico. In tal caso si dovrà chiedere il parere del produttore o del fornitore. La variazione della temperatura ambiente durante il trasporto può influire sulle forze della fascia di fissaggio.

Controllare la forza di tensione dopo essere entrati in zone calde. Inoltre è opportuno verificare se gli accessori (componenti) e i dispositivi di fissaggio del sistema di ritenuta del carico sono compatibili con la fascia di fissaggio. Durante l'uso, i ganci punti devono essere presenti su tutta la larghezza della cinghia. Il punto di attacco deve essere sicuro. Assicurarsi che la cinghia sia stata installata correttamente e che non ci siano danni all'attrezzatura di fissaggio e che lo sgancio della fascia di fissaggio non provochi la caduta del carico dal veicolo, mettendo così in pericolo il personale. Se necessario, prima di rilasciare il dispositivo di tensionamento, fissare al carico l'attrezzatura di sollevamento per il trasporto successivo, al fine evitare la caduta e/o il ribaltamento accidentale del carico. Ciò vale anche quando si utilizzano dispositivi di tensionamento che consentono una rimozione controllata. Prima di provare a scaricare un'unità di carico, è necessario allentare le cinghie di fissaggio in modo da poterla sollevare liberamente dalla piattaforma di carico. Mantenere pulita l'unità. Conservare l'unità in ambiente asciutto/sopra al punto di congelamento. Soggetto a normale manutenzione ordinaria. La capacità dichiarata sull'etichetta si intende per un prodotto nuovo e non usato. In caso di segni di danneggiamento, le fibre metalliche dei nastri sono rifiutate o restituite al produttore per la riparazione. Quanto segue è ritenuto un segno di danneggiamento: Verranno riparateli solo le fasce di fissaggio con segni di deterioramento dovuti all'esposizione al calore, alla luce ultravioletta, all'abrasione e ai danni causati da carichi bordini taglienti mediante l'uso di maniconi protettivi ed protezioni angolari. Gli elementi di fissaggio a ricchetto non devono essere sovraccaricati: essere applicata solo la massima forza a mano di 500 N (50 daN sull'etichetta, 1 daN = 1 kg). Ausili meccanici come leve, bar ecc. non devono essere utilizzati per aumentare la forza applicata. Assicurarsi che il carico sia stato fissato correttamente secondo le norme tecniche di fissaggio e le norme e regolamentazioni applicabili. Usare solo il prodotto per scopi previsti. Non usare per sollevare. Usare solo gli elementi di fissaggio a ricchetto etichettati e contrassegnati in modo leggibile. Il produttore/fornitore non è responsabile di un uso improprio del prodotto. Le informazioni relative alla garanzia e ai servizi disponibili su richiesta. Il certificato di verifica delle cinghie di fissaggio può essere richiesto al produttore.

(SK) NÁVOD NA POUŽITIE

[illegible][illegible]

(TR) KULLANIM TALİMATLARI

[illegible]

(UK) ІНСТРУКЦІЯ З ВИКОРИСТАННЯ

[illegible]

QUICKLOADER®

SECURE WITH CONFIDENCE

QUICKLOADER® CAMBUCKLE is part of the QUICKLOADER® Product Family.
QUICKLOADER® is a registered trademark.
For more information see quickloader.com.

RAKENNUSKEMIA OY - Add.: Kerkkolankatu 17, 05800 Hyvinkää, Finland

info@rakennuskemia.com | www.rakennuskemia.com | +358-19-4574400.

WORLD'S TOUGHEST FIX LTD. - Add.: 71-75 Shelton Street, Covent Garden, London, WC2H 9JQ, UK
info@worldstoughestfix.com | www.worldstoughestfix.com | +44-20-7074-4312

RAKENNUSKEMIA GmbH - Add.: Kaiser-Joseph-Straße 254, 79098 Freiburg, Germany
info@rakennuskemia.de | www.rakennuskemia.de | +49-151 241 021 46